

SCOTT

BIKE

SCOTT GENIUS
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2017 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v7.0/03072017



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



Bitte stimmen Sie das Genius exakt an die Anforderungen des jeweiligen Fahrers ab um maximale Sicherheit und Fahrspaß gewährleisten zu können.

SCOTT empfiehlt dringend, diese Einstellarbeiten durch eine autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

Einfache Wartungsarbeiten können auch selbst durchgeführt werden. Bitte folgen Sie hierzu den jeweiligen Hinweisen und Vorgehensweisen im beiliegenden Handbuch.

Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler. Dieser kann Ihnen beratend zur Seite stehen, um Fehlern und Schäden vorzubeugen.

INHALT

| | |
|---------------------------------------------------------|----|
| Das Genius Konzept | 04 |
| Geometrie/Technische Daten Genius 27.5" & 29" | 05 |
| TWINLOC | 06 |
| Basic Set-Up für Dämpfer und Federgabel | 07 |
| SAG Einstellhilfen für Dämpfer und Gabel | 08 |
| Rebound Set-Up Am Dämpfer | 09 |
| Tauschbare Ausfallenden | 10 |
| Wartung der Drehpunkte | 12 |
| Laufräder | 12 |
| Kabelführung | 13 |
| Tretlager-Standardts / Umwerfer-Montage | 17 |
| Einstellarbeiten | 17 |
| Garantie Auf SCOTT-Bikes | 18 |

▮ DAS GENIUS KONZEPT

Das Genius ist seit geraumer Zeit ein fester Bestandteil unseres Mountainbike Portfolios, immer mit unseren Maximen, Innovation, Technologie und Design, als Leitfaden, hat sich das Genius über die Jahre zu dem Mountainbike entwickelt mit welchem jeder Trail gezähmt werden kann.

Die neusten Generation unseres All Mountain Trail Bikes, wurde mit dem Motto entwickelt, "What comes down, must get up". Dies war schon immer die Prämisse des Genius und somit das perfekte Mountainbike um jeden Trail.

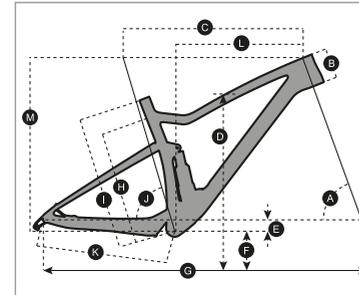
Steile Wurzelanstiege? Kein Problem

Schnell, flüssige single tracks? Ja gerne

2000m lange Abfahrten in den Alpen? Musik in Ihren Ohren

Mit dem Genius, egal auf welchem Trail, egal bei welchen Konditionen, egal welcher Fahrer, es ist immer das richtige Werkzeug für den Auftrag.

▮ GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN GENIUS 27.5" & 29"



| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sattelstützen Durchmesser | 31.6mm |
| Sattelstützenklemme | 34.9mm |
| Steuersatz | Semi integrated cups 56mm bottom/44mm top |
| Tretlagergehäuse | PF92 |
| Umwerfer | Shimano high direct side swing (nicht verfügbar für HMX Rahmen) zusätzliche Montageteile erforderlich |
| Kettenblattgröße | 36T max |
| Dämpfer Abmessung | 185x55mm |
| Dämpfer Schraube | 30x8mm |
| Maximale Reifenbreite | 27.5 plus /2.8 Reifen (71mm) 29 / 2.6 Reifen (66mm) |
| Bitte beachten Sie: Reifengrößen können von Hersteller zu variieren. Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt. | |

| | S / 900 | | S / 700 | | M / 900 | | M / 700 | | L / 900 | | L / 700 | | XL / 900 | | XL / 700 | |
|----------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | LOW BB Setting | HIGH BB Setting |
| A STEUERWINKEL | 65.0° | | 65.6° | | 65.0° | | 65.6° | | 65.0° | | 65.6° | | 65.0° | | 65.6° | |
| B STEUERROHRLÄNGE | 95.0 mm | 3.7 in | 110.0 mm | 4.3 in | 110.0 mm | 4.3 in | 125.0 mm | 4.9 in | 125.0 mm | 4.9 in |
| C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE | 569.7 mm | 22.4 in | 568.2 mm | 22.4 in | 602.8 mm | 23.7 in | 601.2 mm | 23.7 in | 633.4 mm | 24.9 in | 631.8 mm | 24.9 in | 670.1 mm | 26.4 in | 668.4 mm | 26.3 in |
| D STANDOVER HEIGHT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E TRETLAGER OFFSET | -27.4 mm | -1.1 in | -20.0 mm | -0.8 in | -27.5 mm | -1.1 in | -20.0 mm | -0.8 in | -27.6 mm | -1.1 in | -20.0 mm | -0.8 in | -27.8 mm | -1.1 in | -20.0 mm | -0.8 in |
| F TRETLAGERHÖHE | 346.1 mm | 13.6 in | 340.0 mm | 13.4 in | 346.0 mm | 13.6 in | 340.0 mm | 13.4 in | 345.9 mm | 13.6 in | 340.0 mm | 13.4 in | 345.7 mm | 13.6 in | 340.0 mm | 13.4 in |
| G RADSTAND | 1165.9 mm | 45.9 in | 1164.6 mm | 45.9 in | 1198.9 mm | 47.2 in | 1197.6 mm | 47.1 in | 1232.1 mm | 48.5 in | 1230.8 mm | 48.5 in | 1271.3 mm | 50.1 in | 1270.0 mm | 50.0 in |
| H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE | 410.0 mm | 16.1 in | 410.0 mm | 16.1 in | 440.0 mm | 17.3 in | 440.0 mm | 17.3 in | 480.0 mm | 18.9 in | 480.0 mm | 18.9 in | 520.0 mm | 20.5 in | 520.0 mm | 20.5 in |
| J SITZROHRWINKEL | 74.7° | | 75.3° | | 74.7° | | 75.3° | | 74.8° | | 75.3° | | 74.8° | | 75.3° | |
| K KETTENSTREBENLÄNGE | 438.0 mm | 17.2 in | 436.0 mm | 17.2 in | 438.0 mm | 17.2 in | 436.0 mm | 17.2 in | 438.0 mm | 17.2 in | 436.0 mm | 17.2 in | 438.0 mm | 17.2 in | 436.0 mm | 17.2 in |
| L REACH | 405.9 mm | 16.0 in | 412.0 mm | 16.2 in | 439.1 mm | 17.3 in | 445.0 mm | 17.5 in | 466.1 mm | 18.4 in | 472.0 mm | 18.6 in | 499.2 mm | 19.7 in | 505.0 mm | 19.9 in |
| M STACK | 599.7 mm | 23.6 in | 595.5 mm | 23.4 in | 599.9 mm | 23.6 in | 595.5 mm | 23.4 in | 613.7 mm | 24.2 in | 609.2 mm | 24.0 in | 627.5 mm | 24.7 in | 622.8 mm | 24.5 in |
| N VORBAULÄNGE | 40.0 mm | 1.6 in | 40.0 mm | 1.6 in | 50.0 mm | 2.0 in |
| O NACHLAUF | 117.7 mm | 4.6 in | 107.3 mm | 4.2 in | 117.6 mm | 4.6 in | 107.3 mm | 4.2 in | 117.5 mm | 4.6 in | 107.3 mm | 4.2 in | 117.4 mm | 4.6 in | 107.3 mm | 4.2 in |

⚠ WICHTIG:

Das neue SCOTT Genius orientiert sich an der neuen BOOST-Plattform. Dies bedeutet das verschiedenste Anbauteile wie z.B. Kurbelsatz, Laufräder, Ausfallenden und Federgabeln, in Ihrer Bemaßung und Ausführung nicht den traditionellen Bike-Teilen entsprechen! Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen hierzu beratend zu Seite stehen kann.

▣ TWINLOC

Das patentierte TWINLOC-Lever System bietet die Möglichkeit, die verschiedenen Funktionsmodi von Federgabel und Dämpfer vom Lenker aus gleichzeitig zu wechseln.

Die 3 Basis-Funktionen des TWINLOC-Systems sind:

- **CLIMB-OUT MODE:** Climb Modus am Dämpfer und Federgabel
- **TRACTION MODE:** Traction Modus am Dämpfer und Plattform Modus an der Federgabel
- **DESCENT MODE:** Voller Federweg an Dämpfer und Federgabel

Die Montage des TWINLOC-Levers bei Rädern mit 2fach Kettenblatt ist nur linksseitig, auf der Lenker-Oberseite möglich.

An Rädern mit 1fach Kettenblatt ist die Verwendung des TWINLOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers möglich.

Sollte ein Rad nachträglich von 2fach Kettenblatt auf 1fach Kettenblatt umgerüstet worden sein, so ist ebenfalls die Montage des TWINLOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers nachrüstbar. Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall hierzu an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler.

TWINLOC-Lever Modi

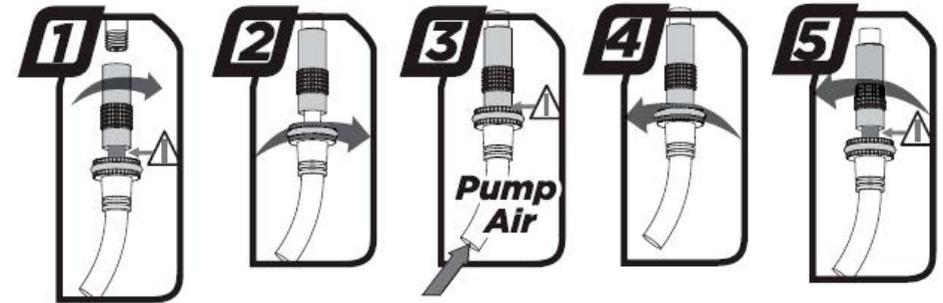
1. **CLIMB MODE:** Der Dämpfer ist fast vollständig blockiert. Dies ermöglicht verlustfreies Klettern auf Asphalt oder Schotterstraßen. Zum Schutz vor Beschädigungen ist in diesem Modus ein Blow-Off Ventil vorgeschaltet um das Dämpfersystem vor Beschädigungen beim ungewollten Überfahren von groben Hindernissen zu schützen.
2. **TRACTION MODE:** Durch die interne Reduzierung des Luftkammervolumens wird der Federweg des Dämpfers entsprechend herabgesetzt. Hieraus ergibt sich eine progressivere Kennlinie der Luftfeder. Dies ermöglicht Pedalieren ohne Wippen des Hinterbaus sowie verbesserte Traktion am Hinterrad.
3. **DESCENT MODE:** Voller Federweg an Federgabel und Dämpfer.



▣ BASIC SET-UP FÜR DÄMPFER UND FEDERGABEL

Notwendige Werkzeuge für das Dämpfer Set-Up

- SAG-Tool (dem Rad beiliegend)
- Geeignete Dämpferpumpe mit Entkoppelungskopf und Druckmanometer bis 20Bar/300Psi. Zur korrekten Handhabung des Entkoppelungskopfes siehe bitte nachfolgende Zeichnungen:



Bitte beachten Sie, dass beim Überprüfen des Dämpfer- oder Gabelluftdrucks immer erst Pumpenschlauch sowie Manometer mit Luft aus dem Dämpferelementen befüllt werden. D.h. der angezeigte Luftdruckwert ist niedriger als er tatsächlich beim Zeitpunkt der Befüllung des Dämpfers / der Federgabel war. Nach einer Luftdrucküberprüfung muss daher der entstandene Luftdruckverlust wieder korrigiert bzw. nachgepumpt werden.

Hinweis: Manometer der Dämpferpumpen können Messabweichungen von bis zu 10% aufweisen!

Set-Up FOX Federgabel und Dämpfer :

Für spezifische Informationen zum richtigen Set-Up von FOX Dämpfungselementen empfehlen wir die entsprechenden Hinweise der FOX Homepage zu entnehmen. Unter Zuhilfenahme der Dämpfer/Federgabel ID-Nummer können Set-Up Tipps unter ridefox.com eingesehen werden.



▼ SAG EINSTELLHILFEN FÜR DÄMPFER UND GABEL

Bei allen neuen SCOTT Bikes mit FOX Dämpfungselementen wird ein sogenanntes SAG-Tool mitgeliefert. Hierbei handelt es sich um eine Einstellhilfe aus Kunststoff welche an die Staubdichtung der Gabel oder an das Luftgehäuse des Dämpfers geklemmt werden kann, um den negativ Federweg schnell und komfortabel einstellen zu können.

Zum Erzielen der bestmöglichen Dämpfungsleistungen empfehlen wir für den Dämpfer einen SAG von 25-30% und für die Federgabel einen SAG von 15-20% .

1. Bitte vergewissern Sie sich bevor Sie eine Einstellung vornehmen, dass sich Dämpfer sowie Federgabel in der offenen Position befinden (Descent Mode)!
2. Montieren Sie die Dämpferpumpe auf das Ventil des Dämpfers und befüllen Sie diesen mit dem erforderlichen Luftdruck. Nach Erreichen des geforderten Luftdrucks, be- und entlasten Sie den Dämpfer langsam ein einem Bereich von 25% des Federwegs. Wiederholen Sie diesen Vorgang ca. 10 mal um den automatischen Druckausgleich zwischen Positiv- und Negativ-Luftkammer gewährleisten zu können. Die hierbei entstehenden, abweichenden Druckangaben am Dämpfermanometer bitte durch Nachpumpen oder Druckablassen, auf den geforderten Druck korrigieren.
Bitte beachten: Der Be- und Entlastungsvorgang am Dämpfer muss auch bei einer nötigen Druckminderung durchgeführt werden!
3. Wenn der gewünschte Luftdruck an Gabel oder Dämpfer erreicht ist, bitte den O-Ring am Gabelholm oder Dämpferkolben in Richtung Staubdichtung schieben. Falls erforderlich, SAG-Tool anbringen.
4. Setzen Sie sich inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung vorsichtig auf das Rad und bringen Sie dieses ohne Wippen zum Einfedern.
5. Steigen Sie wieder vorsichtig vom Rad, ohne dabei zu Wippen. Überprüfen Sie die Position des O-Rings an der Skalierung des SAG-Tools.

Siehe hierzu nachfolgende Abbildungen:



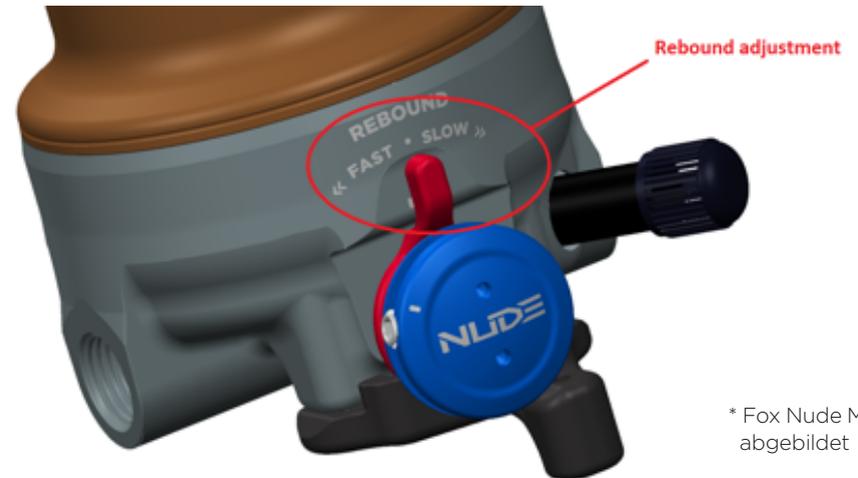
⚠ WICHTIG:

Bitte bei aufgeschraubter Dämpferpumpe nicht auf das Fahrrad setzen!

▼ REBOUND SET-UP AM DÄMPFER

„Rebound“ beschreibt die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers nach der Kompression beim Überfahren eines Hindernisses. Die korrekte Einstellung des Rebound ist von größter Wichtigkeit für gutes Bike-Handling und perfekte Fahrwerksabstimmung.

Der rote Verstell-Hebel für die Rebound Einstellung befindet sich am Dämpfer-Kopf. Siehe:



* Fox Nude Modell abgebildet

Nachdem Dämpferdruck sowie SAG am Dämpfer richtig eingestellt sind, fahren Sie mit dem Bike (inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung) von einer ca. 10-15cm hohen Kante (z.B. Bordstein).

- Wenn das Rad 1-2mal nachwippt, ist die Einstellung des Rebound korrekt.
- Wenn das Rad mehr als 3mal nachwippt, ist der Rebound zu schnell. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellhebel 1-2 Klicks im Uhrzeigersinn.
- Wenn das Rad nicht nachwippt, ist der Rebound zu langsam. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellhebel 1-2 Klicks entgegen dem Uhrzeigersinn.

Das SCOTT Genius wurde so konzipiert, dass es nur im Verbund mit den spezifischen FOX Federelementen die bestmögliche Funktion bietet. Ein Wechsel auf alternative Dämpfer- und Federelement führt zwangsläufig zu einer schlechteren Fahrwerksfunktion, und kann im Einzelfall zu Schäden an Rahmen und Rahmenteile führen. Bitte konsultieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen beratend zur Seite stehen kann. Bei Nichtbeachtung kann es zum Verfall der Garantiesprüche kommen.

TAUSCHBARE AUSFALLENDEN

Für die neuen Genius Modelle 2018 stehen je nach Modell nunmehr 5 verschiedene, austauschbare Schaltaugen-Systeme zur Verfügung. 2 Varianten für Carbon-Hinterbauten, und 3 Varianten für Aluminium-Hinterbauten. Nachfolgend ersichtlich die verschiedenen Varianten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler für weiterführende Informationen.

FÜR CARBON HINTERBAU ONLY:



Sram and non-direct mount derailleurs
SCOTT part number 254090



Shimano direct mount derailleurs
SCOTT part number 254091

FÜR ALUMINIUM HINTERBAU ONLY:



Sram and non-direct mount derailleurs
SCOTT part number 254092



Shimano direct mount derailleurs
SCOTT part number 251093



Non-Direct mount derailleurs and boost Q/R wheels
SCOTT part number 254094

Für den Fall, dass das Schaltauge an Ihrem Genius ersetzt werden muss, empfehlen wir diese Arbeit durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen, da unter Umständen zusätzliche Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen. Fehlerhafte oder nicht durchgeführte Einstellungen können zu schwerwiegenden Schäden und Unfällen führen!

WICHTIG:

Wir empfehlen sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

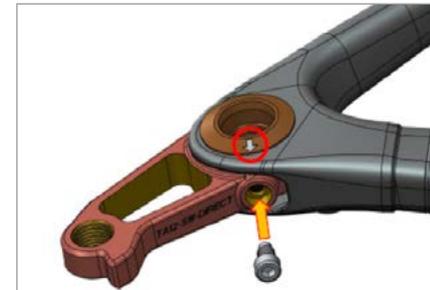
Wenn Sie diese Arbeiten selbst durchführen wollen, bitten wir dringend den entsprechenden Vorgaben des allgemeinen Handbuchs zu folgen. Dieses liegt bei Auslieferung jedem Rad bei.



Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des neuen Schaltauges, dass der Montagepunkt sauber und unbeschädigt ist. Führen Sie das Ausfallende in die Aufnahme.



Schieben Sie die Gewindebuchse von außen durch die Rahmenbohrung und das Ausfallende.



Bitte vergewissern Sie sich, dass die Markierung der Gewindebuchse in Richtung des Befestigungsbolzen zeigt. Befestigen Sie den Bolzen mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.



Bitte montieren Sie den 2ten Befestigungsbolzen an der Rückseite des Ausfallendes mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.
(Carbon Hinterbau Einbau abgebildet)

Bitte vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau des Rades, dass die Laufräder wieder richtig befestigt sind und die Schaltung inklusive der Schaltwerksanschlagschrauben korrekt eingestellt sind. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihrem SCOTT Fachhändler.

WARTUNG DER DREHPUNKTE

Die Lager und Drehpunkte am SCOTT Genius sind leicht zu warten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren lokalen SCOTT Fachhändler. Dieser kann Ihnen bezüglich der Ersatzteilbestellung sowie für technische Vorgehensweisen beratend zur Seite stehen. Bitte beachten Sie dass zur Hinterbau-Wartung spezielle Werkzeuge notwendig sind.

Um die Lebensdauer der Industrielagerung an den Drehpunkten zu verlängern, empfehlen wir nach jeder Bike-Wäsche, die Drehpunkte/Lager mit Sprühöl zu behandeln. Dies verdrängt das Restwasser aus den Drehpunkten und erhöht die Lebensdauer. Von der Verwendung von Fetten und Fett-Sprays raten wir ab, da diese die Anhaftung von großen Schmutzpartikeln an den Drehpunkten, fördern. Gleiches gilt für die Kettenpflege.

WICHTIG

BITTE BEACHTEN SIE, DASS KEINE ÖLE ODER FETTE AUF DIE BREMSSCHEIBEN ODER BREMSBELÄGE DER SCHEIBENBREMSANLAGE GELANGEN!

Bitte beachten Sie hierzu auch die entsprechenden Empfehlungen zum Thema Wartung und Pflege, die dem Rad beiliegenden Handbuch zu entnehmen sind.

LAUFRÄDER

Der SCOTT Genius Rahmen ist überaus vielseitig. Mit minimalem Aufwand kann zwischen 29", 27.5" oder 27.5" Plus Rädern gewechselt werden. Es muss jedoch die maximale Reifenbreite beachtet werden.:

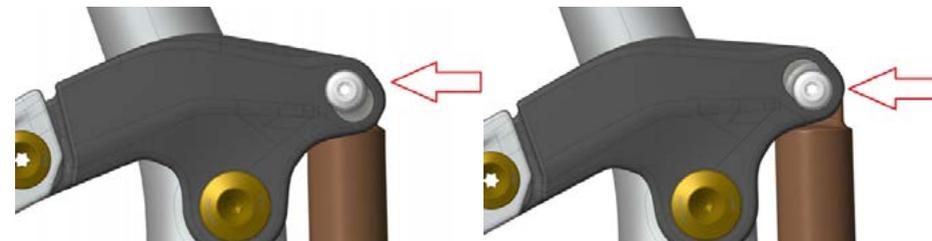
- 27.5 plus / 2.8" (71mm) Reifen
- 29 / 2.6" (66mm) Reifen

Auch wenn die Reifen den oben genannten Größen entsprechen, ist die Reifenfreiheit zu prüfen, da diese variiert je nach Hersteller.

Das SCOTT Genius ist mit einem Geometry Chip ausgestattet. Mit diesem kann die Geometrie des SCOTT Genius angepasst und die Fahreigenschaften verändert werden.



Wenn das Fahrrad mit dünnen 27.5" Reifen ausgestattet ist und die Einstellung "Low mode" gewählt wurde, muss die Bodenfreiheit der Kurbel vor der Fahrt geprüft werden!



"Low mode" für 29" Räder.

"High mode" nur für 29" und 27.5" Räder.

Bitte stellen Sie sicher, dass der "Chip" auf beiden Seiten der Wippe in der gleichen Position befindet.

WICHTIG

Während der SCOTT Genius Rahmen mit verschiedenen Laufradgrößen kompatibel ist, muss dies nicht auf die Gabel zutreffen. Bitte prüfen Sie mit Ihrem SCOTT Händler auf Kompatibilität vor der Durchführung von einem Laufradwechsel.

Wie bei allen Teilen an Ihrem SCOTT Fahrrad, stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment und Threadlock (wo vorgesehen) versehen sind.

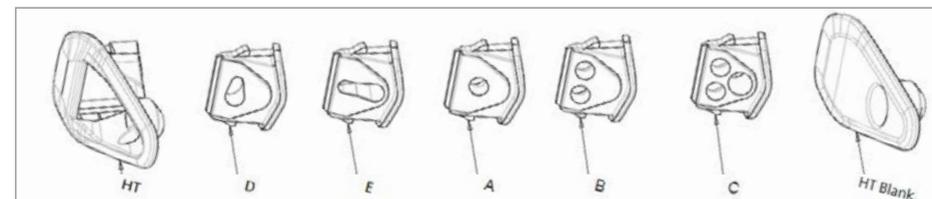
KABELFÜHRUNG

An dem SCOTT Genius Carbon können die Kabelführungen am Steuerrohr bei Bedarf getauscht werden um unterschiedliche Kabelkonfigurationen verwenden zu können.

Die Hauptkabelführung ist in zwei Optionen erhältlich:

- **HT-Leer:** diese Kabelführung kann verwendet werden wenn keine Kabel verlegt werden.
- **HT:** diese Kabelführung ist offen und kann für unterschiedliche Kabelkonfiguration verwendet werden.

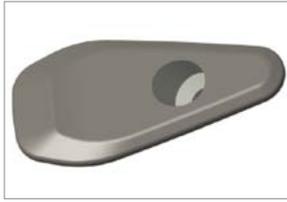
Wenn Kabel verlegt werden, müssen Sie den richtigen Kabelführungseinsatz für die Hauptkabelführung wählen, entsprechend ihrer Kabelführung. Die Kabelführungseinsätze können einfach ausgetauscht werden wenn Kabel und Hauptkabelführung vom Fahrrad entfernt wurden.





HT:

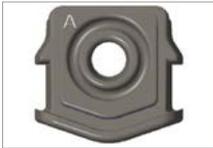
Hauptkabelführung für alle Kabelführungseinsätze.



HT-Leer:

Dies ist eine Blende wenn keine Kabel verlegt werden

Die Kabelführungseinsätze sind mit Buchstaben von A bis E markiert. Die Buchstaben bezeichnen welcher Einsatz welche Kabel aufnehmen kann.



A:

1x Mechanisches Kabel



B:

2x Mechanisches Kabel



C:

2x Mechanisches Kabel
1x hydraulische Leitung



D:

1x hydraulische Leitung & Di2



E:

Ein Kabel und Live Valve

Wenn Sie die Kabelführung oder die Einsätze an ihrem SCOTT Genius tauschen/ersetzen möchten, können Sie diese bei ihrem lokalen SCOTT Fachhändler bestellen.

SCOTT Teilenummer: **266587**

Inhalt

2x HT/A/B/C/D

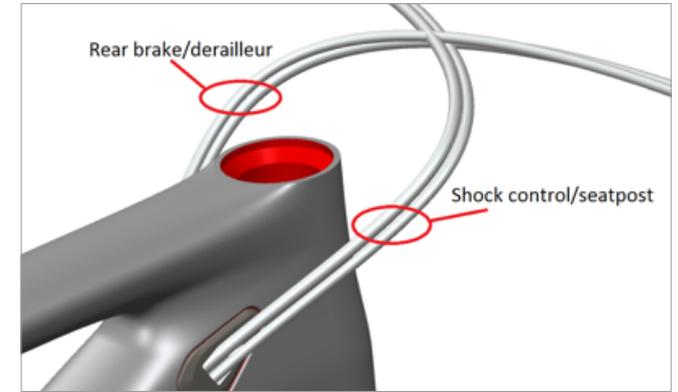
1x HT-Leer/E

Die Kabelführungen werden mit einer Schraube am Rahmen fixiert, deren max. Anzugsdrehmoment 0,75-1,0Nm nicht überschreiten sollte.

Durch die große Anzahl an verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten können verschiedenste Typen von Anbauteilen verwendet werden. Für die Kabelverlegung empfehlen wir die Züge von rechts am linken Kabeleingang zu legen, und die Züge von links am rechten Kabeleingang zu legen. Dies verhindert unnötiges Kabelscheuern am Rahmen.

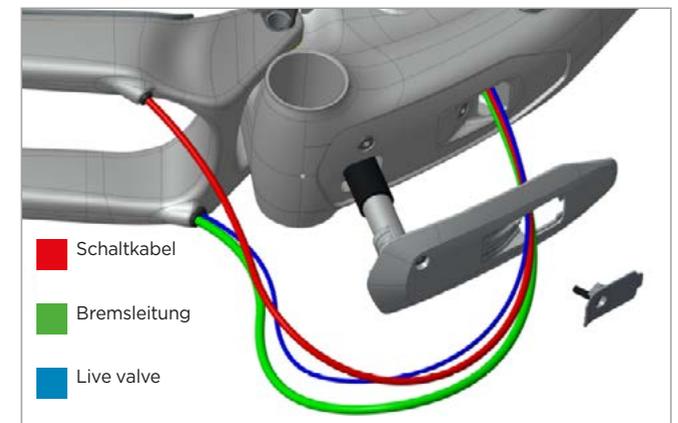
Sehen Sie nachfolgend ein Beispiel für eine „European Style“ Aufbau mit 1fach Kettenblatt und Dropper-Post.

Bitte beachten Sie, dass es sich nachfolgend um ein Beispiel handelt und die Lage der Bremshebel den nationalen Vorschriften entsprechen muss! Bitte informieren Sie sich im Bedarfsfall bei Ihrem zuständigen autorisierten SCOTT Fachhändler.



An der Unterseite des Unterrohrs werden die Leitungen durch die Unterrohrabdeckung geführt.

Das Bild zeigt die Montage mit Di2 und Live Valve.

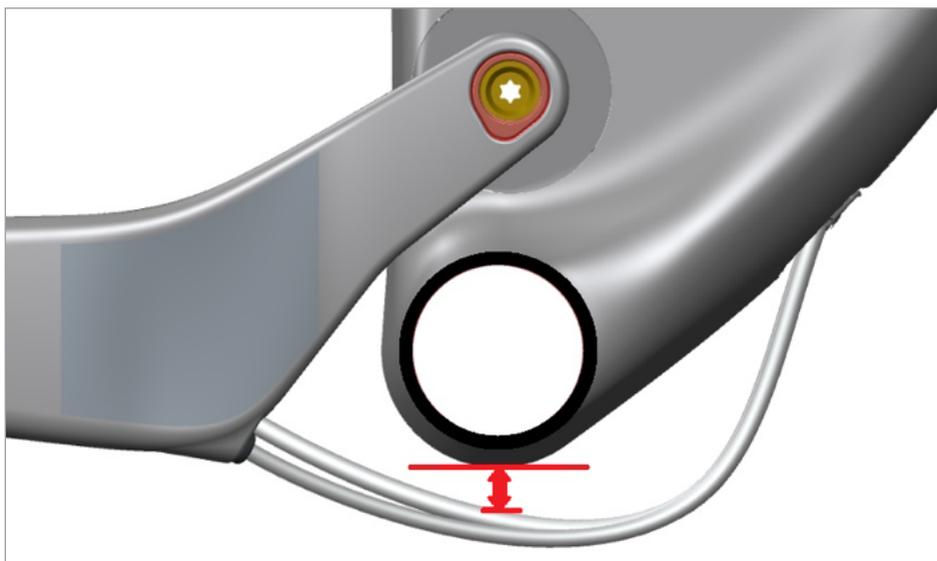


Wenn Di2 verwendet wird, kann die Batterie an der Unterrohrabdeckung befestigt werden. Diese wird mit Gummihülle und Kabelbindern befestigt.



Bitte achten Sie darauf, dass zwischen Tretlagergehäuse und Brems- sowie Schaltkabel immer ausreichend Platz gegeben ist um Schäden an Rahmen und Leitungen zu vermeiden.

Der Minimalabstand zwischen Tretlagergehäuse und Leitungen sollte 40mm nicht unterschreiten! Siehe hierzu nachfolgende Grafik:



▼ TRETLAGER-STANDARTS / UMWERFER-MONTAGE

Das neue SCOTT Genius arbeitet mit dem BB-PF92 Pressfit Lagerstandart mit einem Gehäuse-Innendurchmesser von 41mm (geeignet für 24mm oder GXP-Achswellen). Zum Einpressen sowie zur Demontage der Pressfit-Lagerschalen werden spezielle Werkzeuge benötigt. Bitte kontaktieren Sie hierzu im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT Fachhändler.

Die neuen SCOTT Genius Modelle (ausgenommen SCOTT Genius Tuned und Ultimate) benötigen einen High Direct Mount Umwerfer für Side-Swing Ansteuerung. Andere FD-Modelle können nicht verwendet werden. Zur Montage an den Rahmen muss die spezielle FD-Mount Adapterplatte vormontiert werden. **254087**



▼ EINSTELLUNGSARBEITEN

Wir empfehlen alle Reparaturen und Einstellungsarbeiten an Ihrem SCOTT Genius vom autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen. Kleinere Pflege- und Wartungsarbeiten können Sie jedoch vor jeder Fahrt selbst vornehmen. Bitte orientieren Sie sich hierzu an den Vorgaben und Typs die Sie dem allgemeinen Handbuch hierzu entnehmen können. Das Handbuch liegt jedem Rad bei Auslieferung bei.

Bitte achten Sie im Besonderen auf die vorgegebenen maximalen Anzugsdrehmomente, sowie auf spezielle Hinweise im Umgang. Sollten Sie Fragen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihrem autorisierten SCOTT-Fachhändler.

Hinweis: Für die Genius Modelle welche mit einer versenkbaren Sattelstütze ausgestattet sind, gilt übergreifend ein maximales Anzugsdrehmoment von 5Nm an der Sattelklemmschelle!

▮ GARANTIE AUF SCOTT-BIKES

⚠ WARNUNG!

SCOTT Sports SA ist nicht verantwortlich oder kann haftbar gemacht werden für jegliche Verletzungen verursacht durch Missachtung der Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung. Insbesondere nicht wenn diese durch falsche Verwendung, fehlerhafte Wartung, fehlerhafte Einstellung sowie Handhabung, Vernachlässigung oder übermässiger Beanspruchung hervorgerufen wurden. Nichteinhaltung der Instruktionen kann zu Komponentenversagen, schwerwiegenden Personenschäden führen. Komponentenversagen kann zum Verlust der Kontrolle über das Rad führen und in Personenschäden resultieren.

Was wird gewährt?

SCOTT gewährt bei Kauf eines durch SCOTT oder eines zugelassenen SCOTT-Fachhändler komplett montierten, mit SCOTT gekennzeichneten Fahrrades („Produkt“) eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler bei Gefahrübergang für den Rahmen, Hinterbau und Gabel (soweit es sich um eine SCOTT Gabel handelt).

Wie lange wird die Garantie gewährt?

Diese freiwillige Herstellergarantie wird für einen Zeitraum von 5 Jahren für den Rahmen und Hinterbau bzw. von 2 Jahren für die Gabel ab Kaufdatum gewährt, vorausgesetzt Ihr SCOTT-Bike wurde auf www.scott-sports.com innerhalb von 10 Tagen ab Kaufdatum registriert. Diese Garantie gilt lediglich zu Gunsten des Erstkäufers. Sollte das Produkt vom Erstkäufer an eine andere Person übereignet werden, wird die erwähnte Garantie obsolet.

Die auf 5 Jahre beschränkte Garantie auf Rahmen und Hinterbau wird lediglich gewährt, solange und soweit das Fahrrad 1 x jährlich entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung gewartet wurde. Diese Wartung ist durch Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgt sein, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen und Hinterbau auf 3 Jahre. Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des Produktes zu tragen.

Betreffend der Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist der Garantiezeitraum auf 2 Jahre begrenzt.

Für reparierte oder ausgetauschte Produkte wird – soweit gesetzlich zulässig - für den verbleibenden Garantiezeitraum und gemäss der ursprünglichen Garantiebestimmungen eine Garantie gewährleistet.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine weltweit geltende, freiwillige Herstellergarantie. Soweit gesetzlich zulässig und solange nicht eine kürzere gesetzliche Gewährleistungsfrist vorgesehen ist, sind gesetzliche Gewährleistungen auf einen Zeitraum von maximal 5 bzw. 2 Jahren ab Kaufdatum des Produkts und auf den Erstkäufer des Produkts begrenzt.

Was leistet SCOTT im Garantiefall?

SCOTT wird nach eigenem Ermessen das fehlerhafte Produkt entweder mit einem Produkt ähnlicher Art und Güte ersetzen oder reparieren, oder den Kaufpreis zurückerstatten (nach Vorlage des Kaufbelegs des Produkts). Nicht fehlerhafte Bauteile werden lediglich auf Ihre Kosten ersetzt. In einem solchen Fall werden wir Sie vor Ersatz der nicht fehlerhaften Bauteile zwecks Einholung Ihrer Einwilligung kontaktieren.

Was wird nicht von dieser Garantie umfasst?

Diese Garantie gilt nicht für Produktfehler, die nach Gefahrübergang entstanden sind. Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die im Verleih- und Mietbetrieb eingesetzt wurden. Diese

Garantie gilt nicht bei Kauf nicht komplett montierter Fahrräder. Diese Garantie gilt nicht für Verschleissteile, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiss beschädigt sind (eine vollständige Liste aller Verschleissteile befindet sich in der Bedienungsanleitung).

Sie gilt ebenso nicht bei Schäden, die durch Unfall, Fahrlässigkeit, nicht fachgerechte oder missbräuchliche Bedienung, Farbveränderung in Form von Sonneneinstrahlung, höhere Gewalt, nicht fachgerechte Montage, fehlende Beachtung der empfohlenen Wartungsanweisungen, nicht fachgerechte oder fehlerhafte Wartung oder Reparatur durch andere als zugelassene SCOTT-Fachhändler, Benutzung von mit dem Produkt nicht kompatiblen Bauteilen und/oder Produktveränderung verursacht wurden. Allen Produkten wird eine Bedienungsanleitung beigefügt; bitte befolgen Sie die darin oder am Produkt selbst aufgeführten Anweisungen. Folge- und Begleitschäden werden – soweit gesetzlich zulässig – nicht gemäss dieser Garantie ersetzt.

Wie mache ich einen Garantieanspruch geltend?

Zur Geltendmachung des Garantieanspruches informieren Sie SCOTT hinsichtlich des geltend zu machenden Fehlers während des Garantiezeitraums und übergeben Sie das Produkt zeitgerecht und auf Ihre Kosten SCOTT zur Überprüfung. Bitte kontaktieren Sie entweder den zugelassenen SCOTT-Fachhändler oder den SCOTT Kundenservice oder den nationalen SCOTT-Importeur (Händlersuche: www.scott-sports.com). Allen zurückgesendeten Produkten ist der Kaufbeleg, der von einem zugelassenen SCOTT-Fachhändler ausgestellt wurde, beizufügen ohne welchen keine Reklamation geltend gemacht werden kann. Im Falle eines Produktersatzes oder einer Kaufpreiserstattung geht das zurückgesendete Produkt in das Eigentum von SCOTT über.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift des Endverbrauchers in Kopie beim SCOTT-Fachhändler verbleibt. Dieses Übergabeprotokoll ist zwingend zusammen mit dem fehlerhaften Bauteil bei Eintritt eines Garantiefalles vorzuweisen. Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

In welchem Verhältnis steht gesetzliches Gewährleistungsrecht zu dieser Garantie?

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie; zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Empfehlung

Wir empfehlen Ihnen dringend, lediglich zugelassene SCOTT-Fachhändler zur Durchführung des jährlichen Wartungsservice und von Reparaturen aufzusuchen. Bei nicht fachgerechten oder fehlerhaft durchgeführten Wartungs- oder Reparaturarbeiten wird diese Garantie nicht gewährt. Kosten für Wartungsarbeiten sind vom Verbraucher zu tragen.

|  SCOTT Bike Warranty Periods | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| | SCOTT Bikes | | | | |
| Gambler, Voltage FR, Volt-X | | | | | |
| Regular Warranty Period | | | | | |
| Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes | | | | | |